

## Motor Protect

**BESCHREIBUNG** Synthetisches Hochdruck-Verschleißschutz-Additiv, abgestimmt für den Einsatz in modernen Otto- und Dieselmotoren. Im Motor wird eine verformbare und gleitfähige Schicht aufgebaut, die mindestens 50.000km wirksam bleibt. Daraus folgen eine wesentliche Verschleißminderung, längere Motorlebensdauer, Kraftstoff- und Schadstoffreduzierung durch Leichtlaufeffekt und optimale Motorleistung durch ruhigen Lauf.

**EIGENSCHAFTEN**

- reduziert Reibung und Verschleiß
- senkt Öl- und Kraftstoffverbrauch
- stabil bei hohen thermischen und dynamischen Beanspruchungen
- erhöht Laufruhe und Zuverlässigkeit
- turbo- und katalysatorbewährt
- Wirtschaftlichkeit durch Langzeitwirkung

**TECHNISCHE DATEN**

Basis	: Additive / synthetische Grundöle	
Farbe	: dunkelbraun	
Dichte bei +15°C	: 0,875 g/cm <sup>3</sup>	DIN 51757
Flammpunkt	: > 150 °C	DIN ISO 2592
Pour Point	: - 30 °C	DIN ISO 3016

**EINSATZGEBIETE** Für Otto- und Dieselmotoren.  
Nicht für den Einsatz in Motorrädern mit in Ölbad laufender Kupplung geeignet.

**ANWENDUNG** Motor Protect soll ca. alle 50 000 km beim Ölwechsel zugegeben werden. Eine 500 ml-Dose ist ausreichend bis 5 Liter Ölfüllmenge. Vorgeschriebene Ölfüllmenge um 500 ml reduzieren. Zugabe sollte aus wirtschaftlichen Gründen beim oder kurz nach dem Ölwechsel erfolgen. Motor Protect ist mit allen handelsüblichen mineralischen und synthetischen Motorenölen verträglich.

**Hinweis:**

**Für den Einsatz in Motorräder mit Nasskupplungen nicht geeignet!**

**ERHÄLTICHE GEBINDE**

Motor Protect	500 ml	Art.Nr. 1018 D-GB-NL-F-E-I
	500 ml	Art.Nr. 1867 GR-P-RO-RUS-UA-ARAB
	500 ml	Art.Nr. 2866 D-DK-FIN-N-S
	300 ml	Art.Nr. 2906 GB

PI 04/04/10

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**

